

Dem Auftragnehmer wird hiermit die Einrichtung der angemeldeten Arbeitsstelle inklusive der verkehrstechnischen Absicherung gem. Bild D-5 (RSA 21) bestätigt.

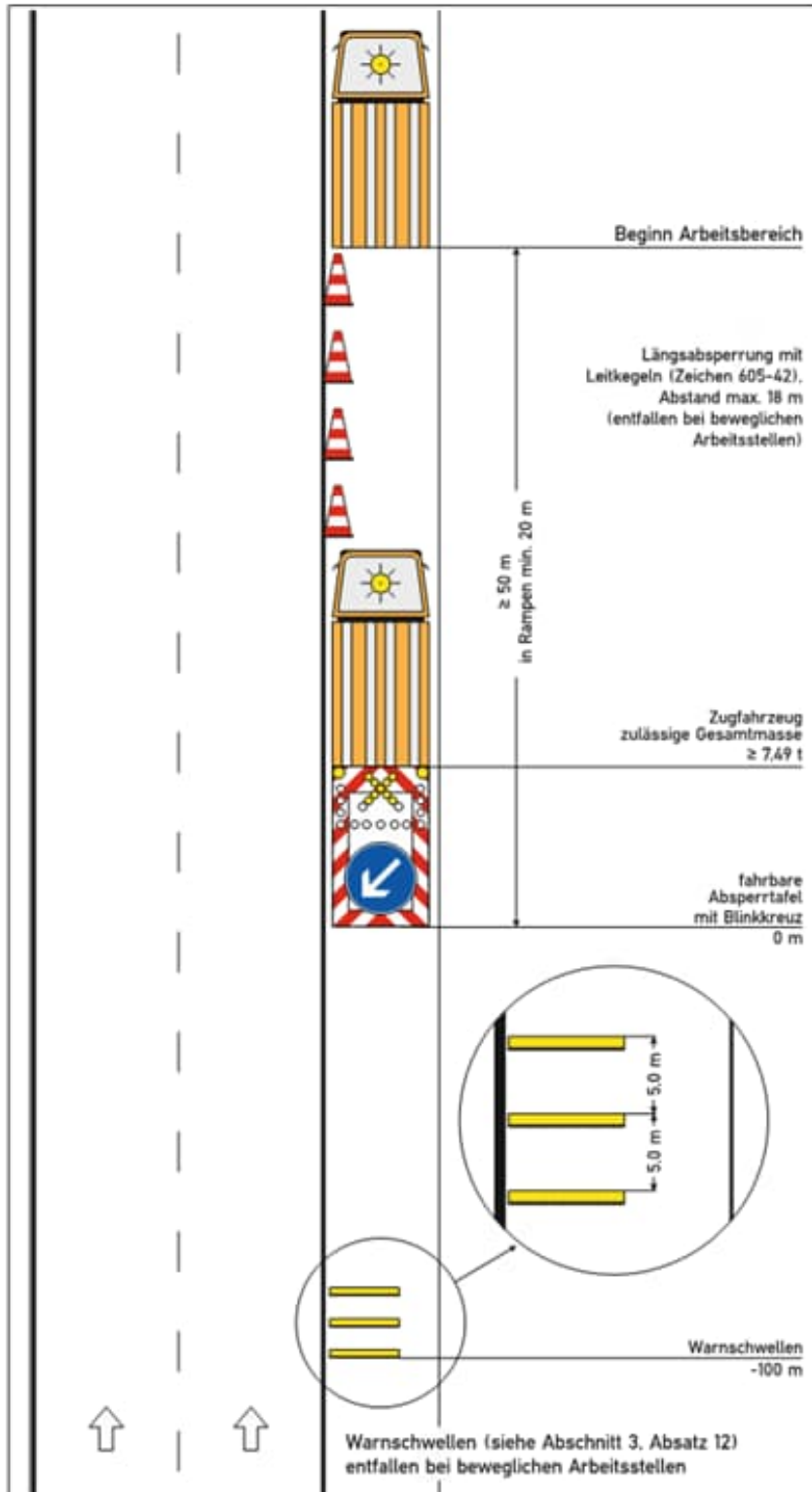


Bild D-5: Verkehrstechnische Gestaltung einer Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem Seitenstreifen

Auftragnehmer (AN):	
Vertrag-Nr.:	Bauüberwachung/Sachbearbeitung beim Auftraggeber:
Zeitraum:	
Uhrzeit:	
BAB:	
Fahrtrichtung:	
Betriebskilometer:	
von:	bis:
Verkehrssicherungsunternehmen:	
Verantwortlicher (Name und Adresse):	
Ständig erreichbar unter Tel.:	
Sonstiges:	
Arbeitsbeginn und -ende ist der AM über folgende Telefon-Nr. mitzuteilen:	
....., den	
.....	
Im Auftrag	

Dem Auftragnehmer wird hiermit die Anordnung gem. § 45 StVO für die beschriebene Maßnahme erteilt.

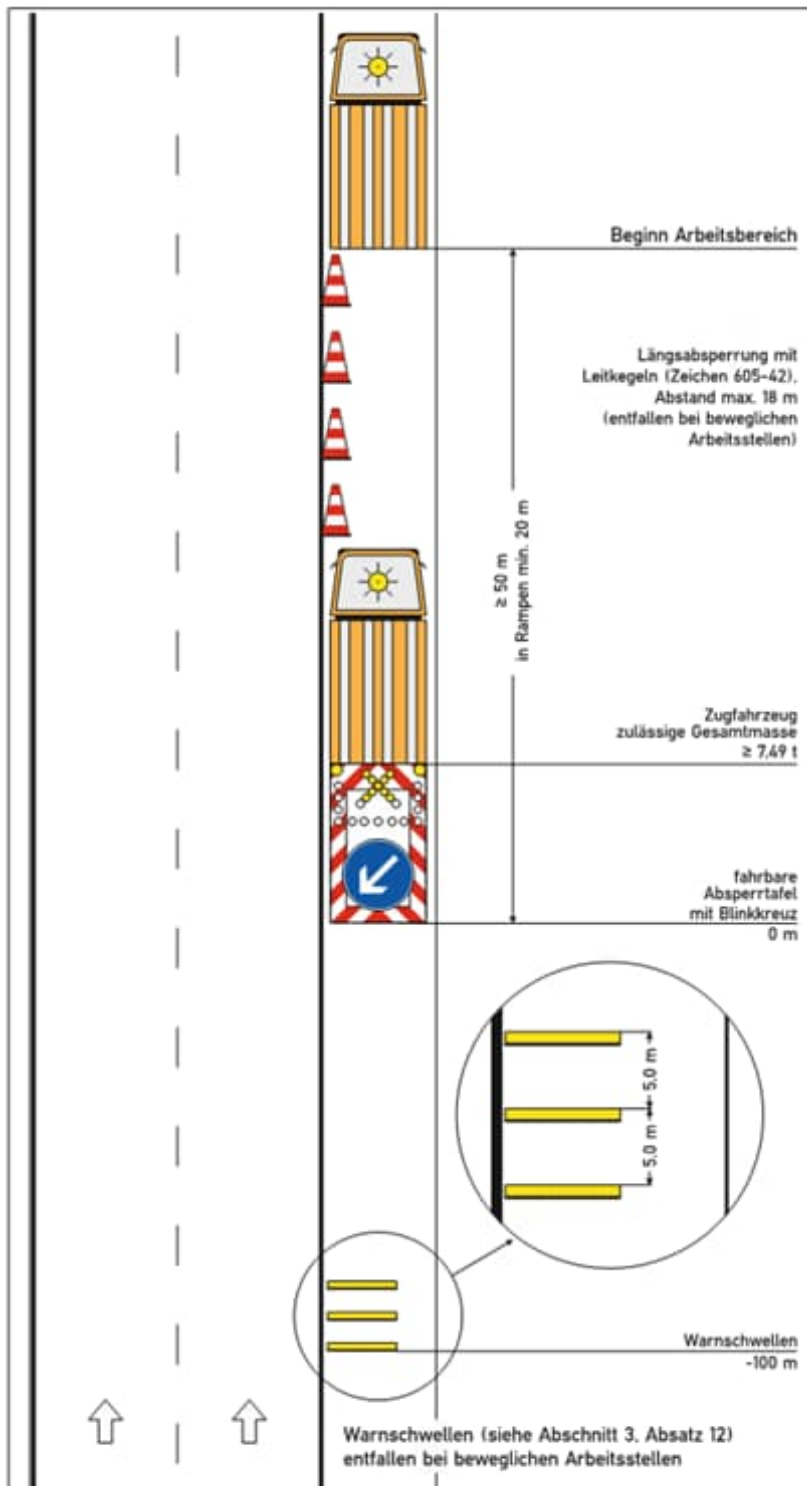


Bild D-5: Verkehrstechnische Gestaltung einer Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem Seitenstreifen

Auftragnehmer (AN):	
Vertrag-Nr.:	Bauüberwachung/Sachbearbeitung beim Auftraggeber:
Zeitraum:	
Uhrzeit:	
BAB:	
Fahrtrichtung:	
Betriebskilometer:	
von:	bis:
Verkehrssicherungsunternehmen:	
Verantwortlicher (Name und Adresse):	
Ständig erreichbar unter Tel.:	
Besonderheiten: VBA / WVZ nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> (Schaltungen in NRW bitte bei der VZ unter 02171-38713-650 anfordern!)	
Beginn der Arbeiten erst nach Schaltung mit Bild:	
AQ:	Bild
AQ:	Bild
Sonstiges:	
Arbeitsbeginn und -ende ist der AM über folgende Telefon-Nr. mitzuteilen:	
....., den	
.....	
Im Auftrag	

Dem Auftragnehmer wird hiermit die Anordnung gem. § 45 StVO für die beschriebene Maßnahme erteilt.

1

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem linken Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

Grundlage: RSA 21
Regelplan D III/1I und Tab. D-2
→ bei Tageslicht

[] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

Zugfahrzeuge ≥ 7,49 t zulässige Gesamtmasse.

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.

Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.

Vorwarnanlagen im Regelfall mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet (ansonsten Tafel mit Folie mind. der Reflexionsklasse RA2).

Längsabsperzung:
Leitkegel [Höhe 0,75m]
Abstand max. 18 m
(können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

* ≥ 20 m in Rampen
* ≥ 50 m bei beweglichen Arbeitsstellen

1) [] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

2) [] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

3) [] Kleiner Blinkpfeil entfällt, - da bewegliche Arbeitsstelle oder - ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand oder bei Erkennbarkeit des Zeichens 616 von über 400 m.

4) [] Zeichen 124 angeordnet, da hohe Stauerwartung durch Baustellenkoordination der Niederlassung Westfalen bestätigt.

5) [] bei 3-str. Richtungsfahrbahn Z 531-21
[] bei 4-str. Richtungsfahrbahn Z 531-22

Arbeitsfahrzeug / Beginn Arbeitsstelle + mind. 120 m *

Zeichen 616 0 m

3) Blinkender Ankündigungspfeil -1000 m bis -650 m

2) 5) Vorwarnanzeiger -800 m bis -500 m

5) Vorwarnanzeiger -1200 m bis -800 m

4) Zeichen 124 -2000 m und -4000 m

Auftragnehmer (AN):	
Vertrag-Nr.:	Bauüberwachung/Sachbearbeiter beim Auftraggeber:
Zeitraum:	
Uhrzeit:	
BAB:	
Fahrtrichtung:	
Betriebskilometer:	
von:	bis:
Verkehrssicherungsunternehmen:	
Verantwortlicher (Name und Adresse):	
Ständig erreichbar unter Tel.:	
Besonderheiten: VBA / WVZ nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> (Schaltungen in NRW bitte bei der VZ unter 02171-38713-650 anfordern!) Beginn der Arbeiten erst nach Schaltung mit Bild:	
AQ:	Bild
AQ:	Bild
Sonstiges:	
Arbeitsbeginn und -ende ist der AM über folgende Telefon-Nr. mitzuteilen:	
....., den Im Auftrag	

Dem Auftragnehmer wird hiermit die Anordnung gem. § 45 StVO für die beschriebene Maßnahme erteilt.

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem linken Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn. Zweistreifige Verkehrsführung unter Mitnutzung des Seitenstreifens

Grundlage: RSA 21
Regelplan D III/2 und Tab. D-2
→ bei Tageslicht

[] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

Zugfahrzeuge ≥ 7,49 t zulässige Gesamtmasse.

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.

Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.

Vorwarnzeichen im Regelfall mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet (ansonsten Tafel mit Folie mind. der Reflexionsklasse RA2).

Längsabsperzung:
Leitkegel [Höhe 0,75m]
Abstand max. 18 m
(können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

* ≥ 20 m in Rampen
* ≥ 50 m bei beweglichen Arbeitsstellen

1) [] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

2) [] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

3) [] Kleiner Blinkpfeil entfällt, - da bewegliche Arbeitsstelle oder - ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand oder - bei Erkennbarkeit des Zeichens 616 von über 400 m.

Arbeitsfahrzeug / Beginn Arbeitsstelle + mind. 120 m *

Zeichen 616 0 m

3) Blinkender Ankündigungspfeil -1000 m bis -650 m

2) Vorwarnanzeiger + Z. 511-26 + Z. 1013-50 -800 m bis -500 m

Z 274-100 -1200 m bis -800 m

Auftragnehmer (AN):						
Vertrag-Nr.:	Bauüberwachung/Sachbearbeiter beim Auftraggeber:					
Zeitraum:						
Uhrzeit:						
BAB:						
Fahrtrichtung:						
Betriebskilometer:						
von: bis:						
Verkehrssicherungsunternehmen:						
Verantwortlicher (Name und Adresse):						
Ständig erreichbar unter Tel.:						
Besonderheiten: VBA / WVZ nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> (Schaltungen in NRW bitte bei der VZ unter 02171-38713-650 anfordern!) Beginn der Arbeiten erst nach Schaltung mit Bild:						
AQ:	Bild					
AQ:	Bild					
Sonstiges:						
Arbeitsbeginn und -ende ist der AM über folgende Telefon-Nr. mitzuteilen:						
....., den Im Auftrag						

Dem Auftragnehmer wird hiermit die Anordnung gem. § 45 StVO für die beschriebene Maßnahme erteilt.

1) 2)

Arbeitsfahrzeug / Beginn Arbeitsstelle

≥ 120 m *

Zeichen 616 + 500 m

Zeichen 616 0 m

3) Warnschwellen -100 m

3) Blinkender Ankündigungspfeil Z 1004-30-300 -300 m

2) 5) Vorwarnanzeiger -800 m bis -500 m

5) Vorwarnanzeiger -1200 m bis -800 m

4) Zeichen 124 -2000 m und -4000 m

Die Autobahn Westfalen

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des **mittleren und rechten** Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn

Grundlage: RSA 21
Regelplan D III/3 und Tab. D-2
→ bei Tageslicht

[] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

Zugfahrzeuge ≥ 7,49 t zulässige Gesamtmasse.

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.

Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.

Vorwarn tafeln im Regelfall mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet (ansonsten Tafel mit Folie mind. der Reflexionsklasse RA2).

Abstand der Warnschwellen: 3,0 m

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75m]
Abstand max. 18 m
(können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

* ≥ 20 m in Rampen
* ≥ 50 m bei beweglichen Arbeitsstellen

1) [] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

2) [] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

3) [] Kleiner Blinkpfeil u. Warnschwellen entfallen, - da bewegliche Arbeitsstelle oder - ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

4) [] Zeichen 124 angeordnet, da hohe Stauerwartung durch Baustellenkoordination der Niederlassung Westfalen bestätigt.

5) [] bei 4-str. Richtungsfahrbahn Z 531-15

Auftragnehmer (AN):					
Vertrag-Nr.:	Bauüberwachung/Sachbearbeiter beim Auftraggeber:				
Zeitraum:					
Uhrzeit:					
BAB:					
Fahrtrichtung:					
Betriebskilometer:					
von: bis:					
Verkehrssicherungsunternehmen:					
Verantwortlicher (Name und Adresse):					
Ständig erreichbar unter Tel.:					
Besonderheiten: VBA / WVZ nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> (Schaltungen in NRW bitte bei der VZ unter 02171-38713-650 anfordern!) Beginn der Arbeiten erst nach Schaltung mit Bild:					
AQ:	Bild				
AQ:	Bild				
Sonstiges:					
Arbeitsbeginn und -ende ist der AM über folgende Telefon-Nr. mitzuteilen:					
....., den Im Auftrag					

Dem Auftragnehmer wird hiermit die Anordnung gem. § 45 StVO für die beschriebene Maßnahme erteilt.

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des mittleren und linken Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn (unter Mitnutzung des Seitenstreifens)

Grundlage: RSA 21
Regelplan D III/4 und Tab. D-2
→ bei Tageslicht

[] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

Zugfahrzeuge ≥ 7,49 t zulässige Gesamtmasse.

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.

Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.

Vorwarnzeichen im Regelfall mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet (ansonsten Tafel mit Folie mind. der Reflexionsklasse RA2).

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75m]
Abstand max. 18 m
(können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

* ≥ 20 m in Rampen
* ≥ 50 m bei beweglichen Arbeitsstellen

1) [] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

2) [] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

3) [] Kleiner Blinkpfeil entfällt, - da bewegliche Arbeitsstelle oder - ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand oder bei Erkennbarkeit des Zeichens 616 von über 400 m.

4) [] Zeichen 124 angeordnet, da hohe Stauerwartung durch Baustellenkoordination der Niederlassung Westfalen bestätigt.

5) [] bei 4-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-25

5

1) 2)

Arbeitsfahrzeug / Beginn Arbeitsstelle

≥ 120 m *

Zeichen 616 + 500 m

2) Vorwarnanzeiger + Z. 511-26 + Z. 1013-50 Zeichen 616 (ii.) 0 m

3) Blinkender Ankündigungspfeil -1000 m bis -650 m

5) Vorwarnanzeiger -800 m bis -500 m

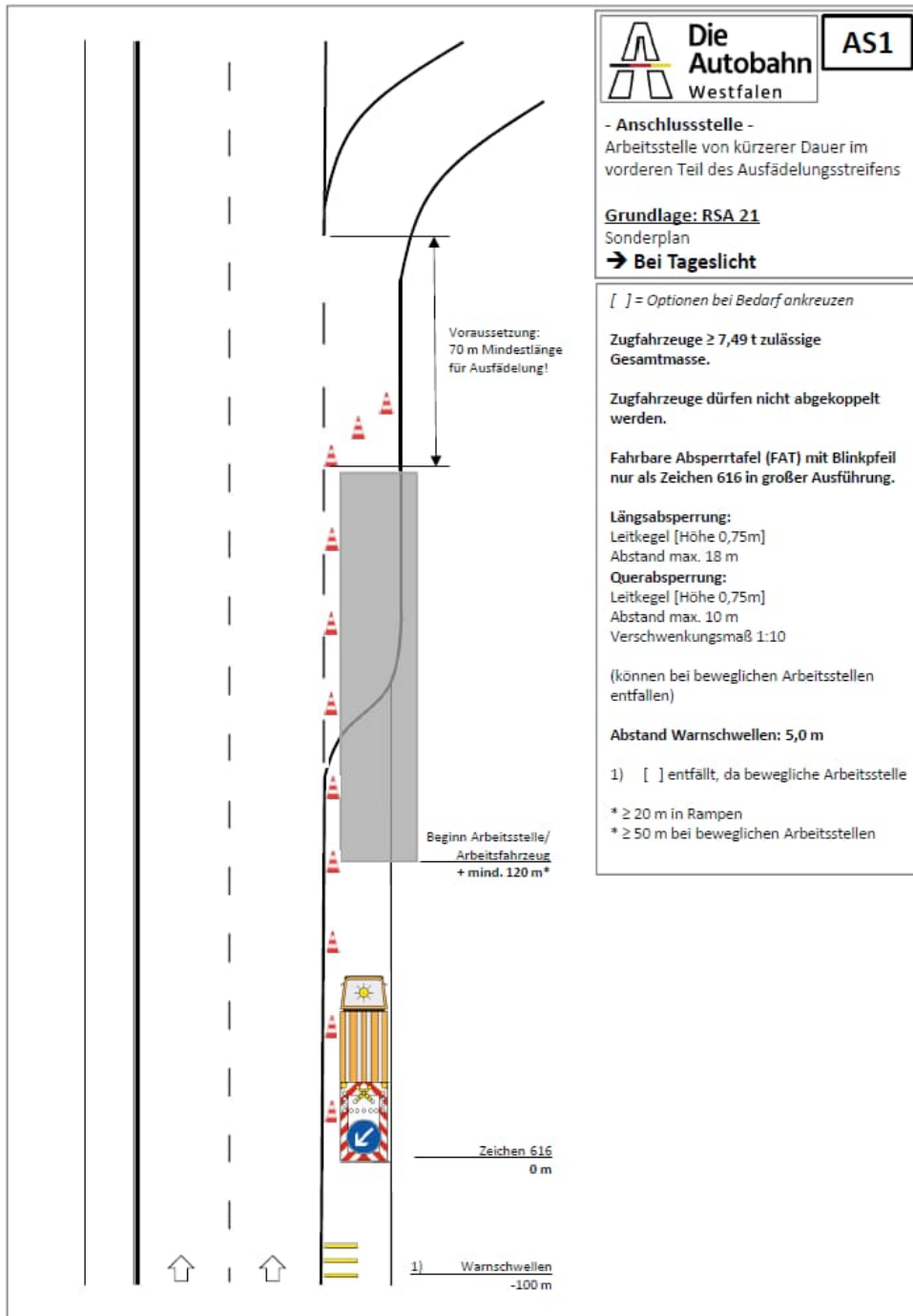
5) Vorwarnanzeiger -1200 m bis -800 m

4) Zeichen 124 -2000 m und -4000 m

Auftragnehmer (AN):						
Vertrag-Nr.:	Bauüberwachung/Sachbearbeiter beim Auftraggeber:					
Zeitraum:						
Uhrzeit:						
BAB:						
Fahrtrichtung:						
Betriebskilometer:						
von: bis:						
Verkehrssicherungsunternehmen:						
Verantwortlicher (Name und Adresse):						
Ständig erreichbar unter Tel.:						
Besonderheiten: VBA / WVZ nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> (Schaltungen in NRW bitte bei der VZ unter 02171-38713-650 anfordern!) Beginn der Arbeiten erst nach Schaltung mit Bild:						
AQ:	Bild					
AQ:	Bild					
Sonstiges:						
Arbeitsbeginn und -ende ist der AM über folgende Telefon-Nr. mitzuteilen:						
....., den Im Auftrag						

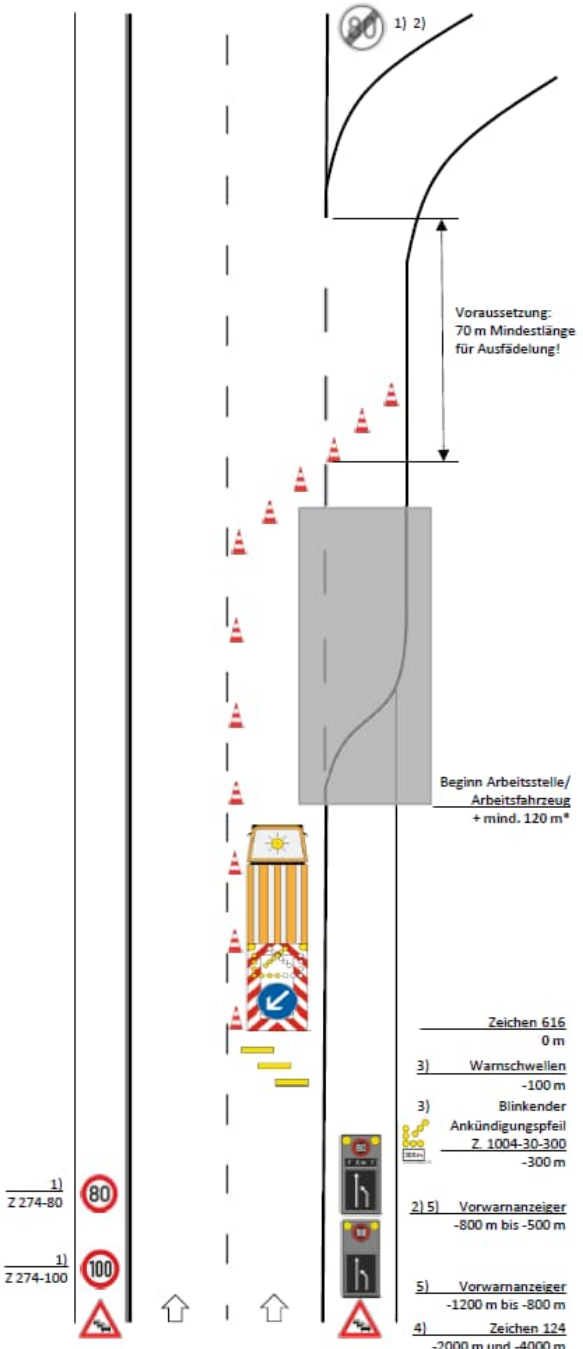
.....
Im Auftrag

Dem Auftragnehmer wird hiermit die Anordnung gem. § 45 StVO für die beschriebene Maßnahme erteilt.



Auftragnehmer (AN):	
Vertrag-Nr.:	Bauüberwachung/Sachbearbeiter beim Auftraggeber:
Zeitraum:	
Uhrzeit:	
BAB:	
Fahrtrichtung:	
Betriebskilometer:	
von:	bis:
Verkehrssicherungsunternehmen:	
Verantwortlicher (Name und Adresse):	
Ständig erreichbar unter Tel.:	
Besonderheiten: VBA / WVZ nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> (Schaltungen in NRW bitte bei der VZ unter 02171-38713-650 anfordern!) Beginn der Arbeiten erst nach Schaltung mit Bild:	
AQ:	Bild
AQ:	Bild
Sonstiges:	
Arbeitsbeginn und -ende ist der AM über folgende Telefon-Nr. mitzuteilen:	
..... , den Im Auftrag	

Dem Auftragnehmer wird hiermit die Anordnung gem. § 45 StVO für die beschriebene Maßnahme erteilt.



Voraussetzung:
70 m Mindestlänge
für Ausfädelung!

Beginn Arbeitsstelle/
Arbeitsfahrzeug
+ mind. 120 m*

Zeichen 616
0 m


3) Warnschwellen
-100 m

3) Blinkender
Ankündigungspfeil
Z. 1004-30-300
-300 m

2) 5) Vorwarnanzeiger
-800 m bis -500 m

5) Vorwarnanzeiger
-1200 m bis -800 m

4) Zeichen 124
-2000 m und -4000 m



AS2

- Anschlussstelle -
Arbeitsstelle von kürzerer Dauer im
vorderen Teil des Ausfädelungstreifens
mit Sperrung des rechten Fahrstreifens

Grundlage: RSA 21
Sonderplan
➔ Bei Tageslicht

[] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

Zugfahrzeuge ≥ 7,49 t zulässige
Gesamtmasse.
Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt
werden.

Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil
nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.



Vorwarn tafeln im Regelfall mit
lichttechnischem Informationsteil
ausgestattet (ansonsten Tafel mit Folie
mind. der Reflexionsklasse RA2).

Abstand der Warnschwellen: 3,0 m

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75m]; Abstand max. 18 m

Querabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75m]; Abstand max. 10 m
Verschwenkungsmaß 1:10
(können bei beweglichen Arbeitsstellen
entfallen)

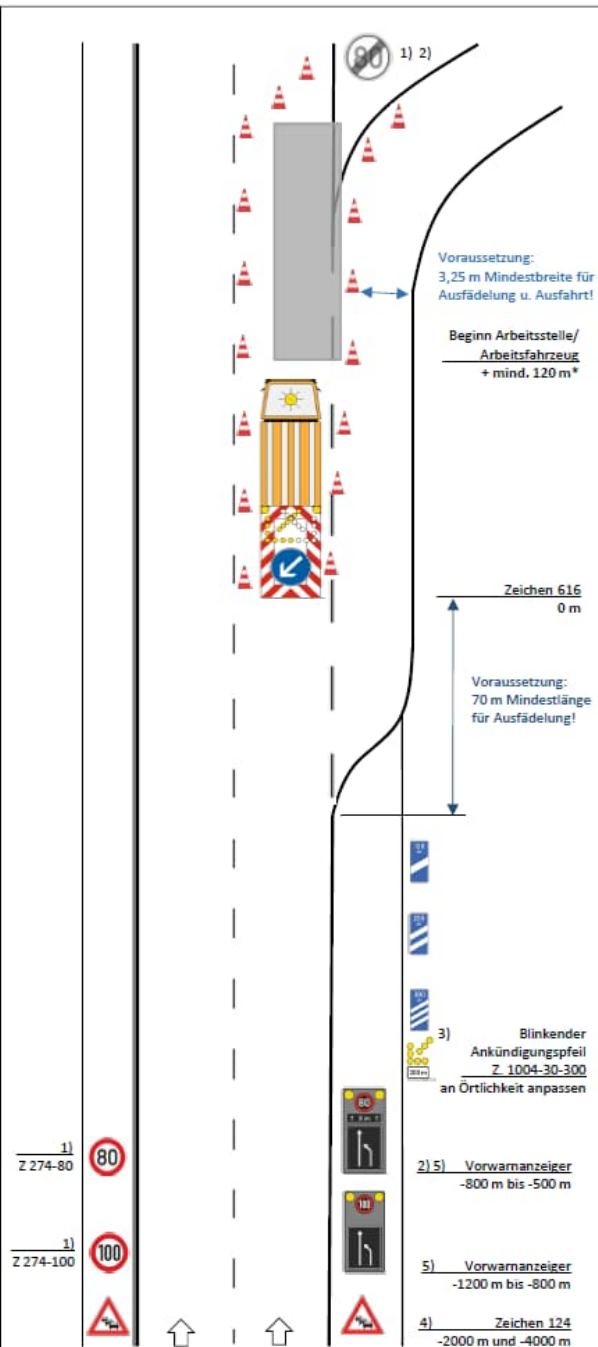
* ≥ 20 m in Rampen
* ≥ 50 m bei beweglichen Arbeitsstellen

- 1) [] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle
oder ganz kurzzeitig stationäre
Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand
- 2) [] Ende Arbeitsbereich + 20 m:
Z 278-80 anstatt Längenangabe auf
zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet
- 3) [] Kleiner Blinkpfeil u. Warnschwellen
entfallen,
- da bewegliche Arbeitsstelle oder
- ganz kurzzeitig stationäre
Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand
- 4) [] Zeichen 124 angeordnet, da hohe
Stauverwartung durch
Baustellenkoordination der
Niederlassung Westfalen bestätigt.
- 5) [] bei 3-str. Richtungsfahrbahn 
Z. 531-11
[] bei 4-str. Richtungsfahrbahn 
Z. 531-12

Auftragnehmer (AN):

Vertrag-Nr.:	Bauüberwachung/Sachbearbeiter beim Auftraggeber:												
Zeitraum:													
Uhrzeit:													
BAB:													
Fahrtrichtung:													
Betriebskilometer:													
von:	bis:												
Verkehrssicherungsunternehmen:													
Verantwortlicher (Name und Adresse):													
Ständig erreichbar unter Tel.:													
Besonderheiten: VBA / WVZ nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> (Schaltungen in NRW bitte bei der VZ unter 02171-38713-650 anfordern!) Beginn der Arbeiten erst nach Schaltung mit Bild: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 20%;">AQ:</td> <td style="width: 20%;">Bild</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>AQ:</td> <td>Bild</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		AQ:	Bild					AQ:	Bild				
AQ:	Bild												
AQ:	Bild												
Sonstiges:													
Arbeitsbeginn und -ende ist der AM über folgende Telefon-Nr. mitzuteilen:													
..... , den Im Auftrag													

Dem Auftragnehmer wird hiermit die Anordnung gem. § 45 StVO für die beschriebene Maßnahme erteilt.



- **Anschlussstelle** -
Arbeitsstelle von kürzerer Dauer im hinteren Teil des Ausfädelungstreifens mit Sperrung des rechten Fahrstreifens

Grundlage: RSA 21
Sonderplan

→ **Bei Tageslicht**

[] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

Zugfahrzeuge $\geq 7,49$ t zulässige Gesamtmasse.
Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.

Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.

Vorwarn tafeln im Regelfall mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet (ansonsten Tafel mit Folie mind. der Reflexionsklasse RA2).

Abstand der Warnschwellen: 3,0 m

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75m]; Abstand max. 18 m

Querabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75m]; Abstand max. 10 m
Verschwenkungsmaß 1:10
(können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

* ≥ 20 m in Rampen

* ≥ 50 m bei beweglichen Arbeitsstellen

- 1) [] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand
- 2) [] Ende Arbeitsbereich + 20 m:
Z. 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet
- 3) [] Kleiner Blinkpfeil entfällt,
- da bewegliche Arbeitsstelle oder
- ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand
- 4) [] Zeichen 124 angeordnet, da hohe Stauwartung durch Baustellenkoordination der Niederlassung Westfalen bestätigt.
- 5) [] bei 3-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-11
[] bei 4-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-12

Auftragnehmer (AN):

Vertrag-Nr.:

Bauüberwachung/Sachbearbeiter beim Auftraggeber:

Zeitraum:

Uhrzeit:

BAB:

Fahrtrichtung:

Betriebskilometer:

von: bis:

Verkehrssicherungsunternehmen:

Verantwortlicher (Name und Adresse):

Ständig erreichbar unter Tel.:

Besonderheiten:

VBA / WVZ nein ☐ ja ☐

(Schaltungen in NRW bitte bei der VZ unter 02171-38713-650 anfordern!)

Beginn der Arbeiten erst nach Schaltung mit Bild:

AQ:	Bild					
AQ:	Bild					

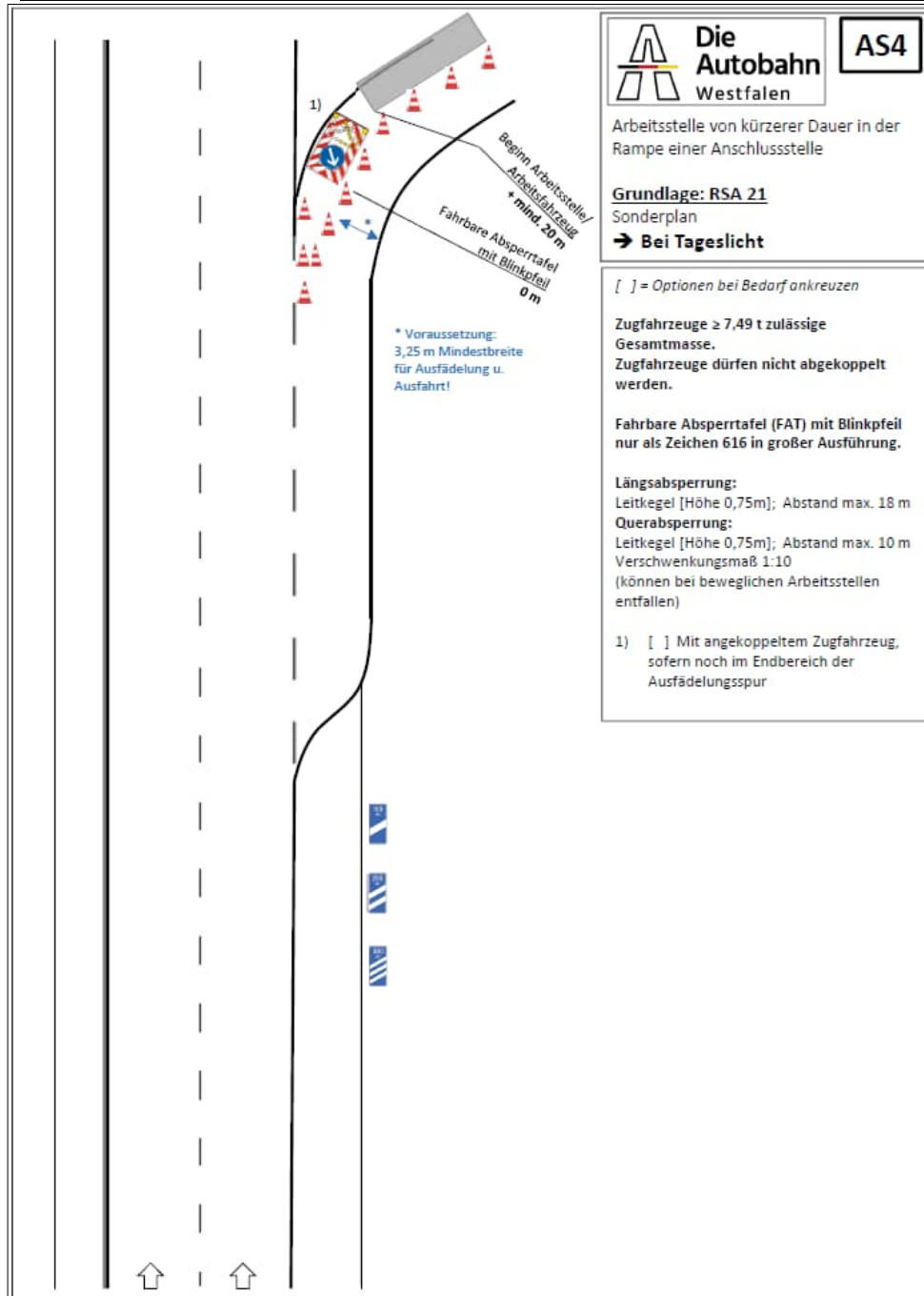
Sonstiges:

Arbeitsbeginn und -ende ist der AM über folgende Telefon-Nr. mitzuteilen:

....., den

Im Auftrag

Dem Auftragnehmer wird hiermit die Anordnung gem. § 45 StVO für die beschriebene Maßnahme erteilt.


AS4

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer in der
Rampe einer Anschlussstelle

Grundlage: RSA 21

Sonderplan

→ Bei Tageslicht

[] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

Zugfahrzeuge ≥ 7,49 t zulässige
Gesamtmasse.
Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt
werden.

Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil
nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75m]; Abstand max. 18 m
Querabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75m]; Abstand max. 10 m
Verschwenkungsmaß 1:10
(können bei beweglichen Arbeitsstellen
entfallen)

1) [] Mit angekoppeltem Zugfahrzeug,
sofern noch im Endbereich der
Ausfädelungsspur

Auftragnehmer (AN):

Vertrag-Nr.:

Bauüberwachung/Sachbearbeiter
beim Auftraggeber:

Zeitraum:

Uhrzeit:

BAB:

Fahrtrichtung:

Betriebskilometer:

von:

bis:

Verkehrssicherungsunternehmen:

Verantwortlicher (Name und Adresse):

Ständig erreichbar unter Tel.:

Besonderheiten:

VBA / WVZ nein ☐ ja ☐

(Schaltungen in NRW bitte bei der VZ unter
02171-38713-650 anfordern!)

Beginn der Arbeiten erst nach Schaltung mit
Bild:

AQ:	Bild					
AQ:	Bild					

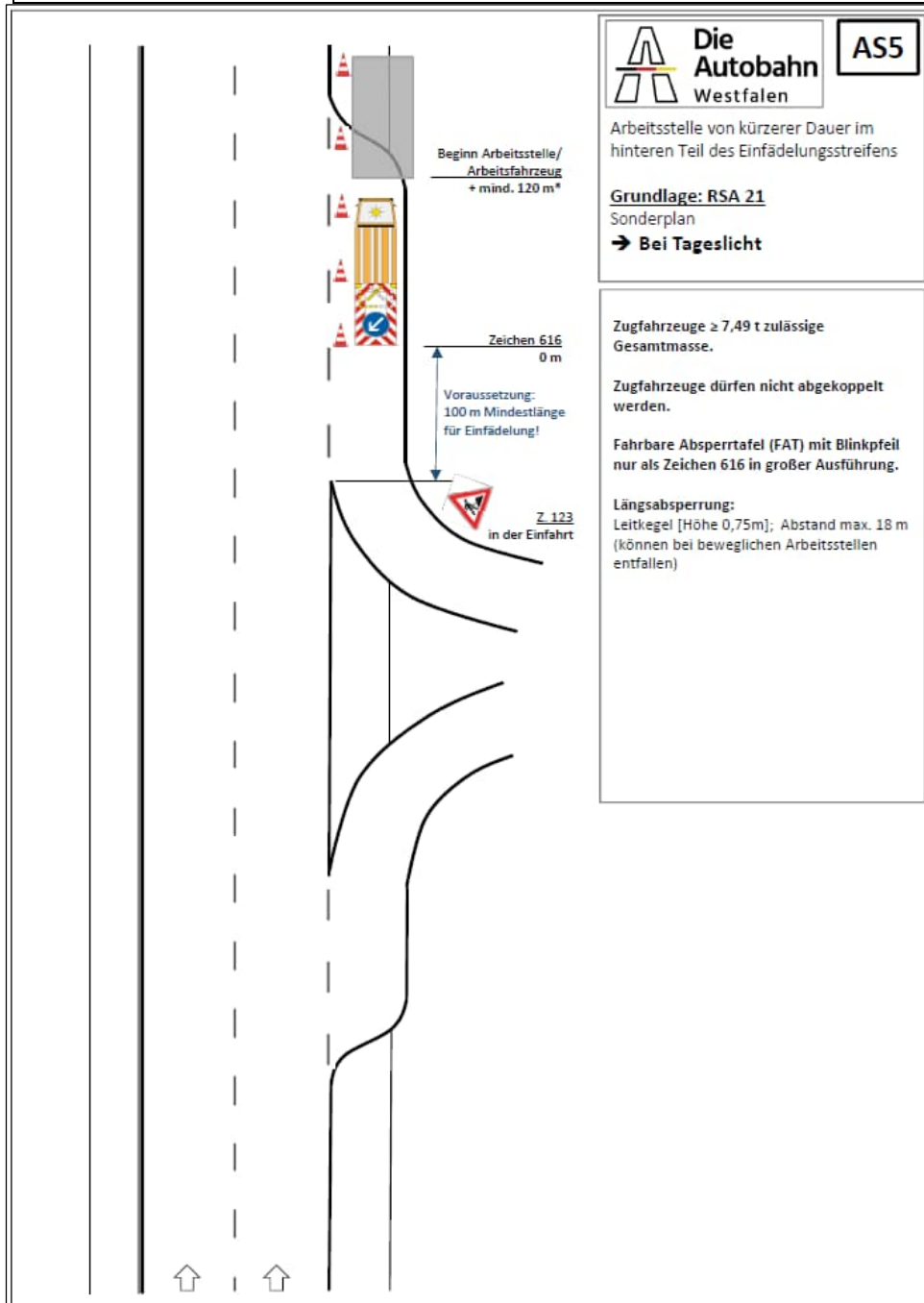
Sonstiges:

Arbeitsbeginn und -ende ist der AM über
folgende Telefon-Nr. mitzuteilen:

....., den

.....
Im Auftrag

Dem Auftragnehmer wird hiermit die Anordnung gem. § 45 StVO für die beschriebene Maßnahme erteilt.



Auftragnehmer (AN):	
Vertrag-Nr.:	Bauüberwachung/Sachbearbeiter beim Auftraggeber:
Zeitraum:	
Uhrzeit:	
BAB:	
Fahrtrichtung:	
Betriebskilometer:	
von:	bis:
Verkehrssicherungsunternehmen:	
Verantwortlicher (Name und Adresse):	
Ständig erreichbar unter Tel.:	
Besonderheiten: VBA / WVZ nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> (Schaltungen in NRW bitte bei der VZ unter 02171-38713-650 anfordern!) Beginn der Arbeiten erst nach Schaltung mit Bild:	
AO:	Bild
AO:	Bild
Sonstiges:	
Arbeitsbeginn und -ende ist der AM über folgende Telefon-Nr. mitzuteilen:	
....., den Im Auftrag	

Dem Auftragnehmer wird hiermit die Anordnung gem. § 45 StVO für die beschriebene Maßnahme erteilt.

1) 2)

Beginn Arbeitsstelle/Arbeitsfahrzeug
mind. 20 m

Voraussetzung:
3,25 m Mindestbreite für Einfahrt und Einfädelung!

Z 123 in der Einfahrt

Zeichen 616 0 m

3) Warnschwellen -100 m

3) Blinkender Ankündigungspfeil Z 1004-30-300 -300 m An die Örtlichkeit anpassen

2) 5) Vorwarnanzeiger -800 m bis -500 m

5) Vorwarnanzeiger -1200 m bis -800 m

4) Zeichen 124 -2000 m und -4000 m

AS6

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer im hinteren Teil des Einfädelungstreifen mit Sperrung des rechten Fahrstreifens

Grundlage: RSA 21
Sonderplan
→ Bei Tageslicht

[] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

Zugfahrzeuge ≥ 7,49 t zulässige Gesamtmasse.

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.

Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.

Vorwarn tafeln im Regelfall mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet (ansonsten Tafel mit Folie mind. der Reflexionsklasse RA2).

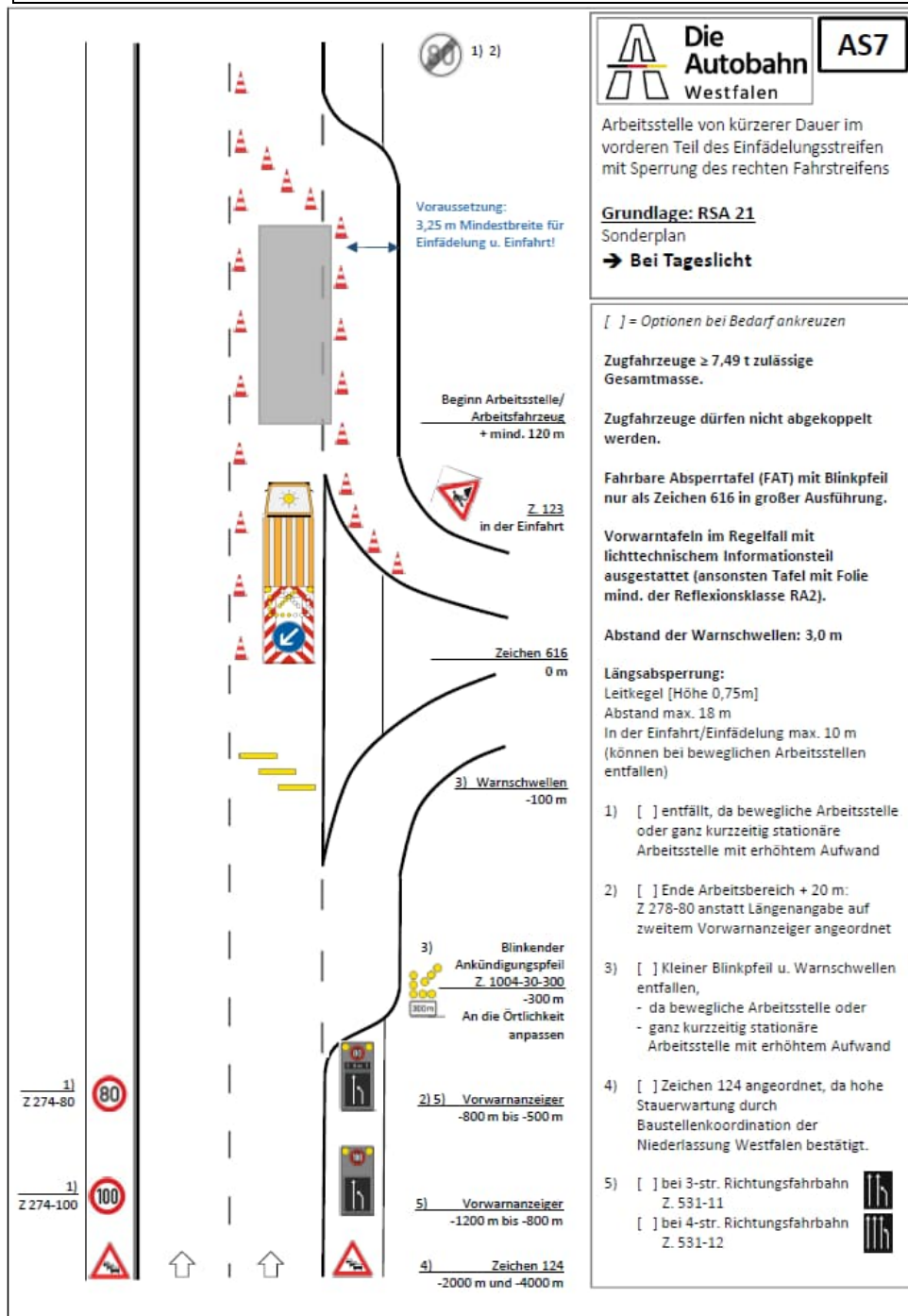
Abstand der Warnschwellen: 3,0 m

Längsabsper rung:
Leitkegel [Höhe 0,75m]
Abstand max. 18 m
In der Einfahrt/Einfädelung max. 10 m (können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

- 1) [] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand
- 2) [] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet
- 3) [] Kleiner Blinkpfeil u. Warnschwellen entfallen,
- da bewegliche Arbeitsstelle oder
- ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand
- 4) [] Zeichen 124 angeordnet, da hohe Stauerwartung durch Baustellenkoordination der Niederlassung Westfalen bestätigt.
- 5) [] bei 3-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-11
[] bei 4-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-12

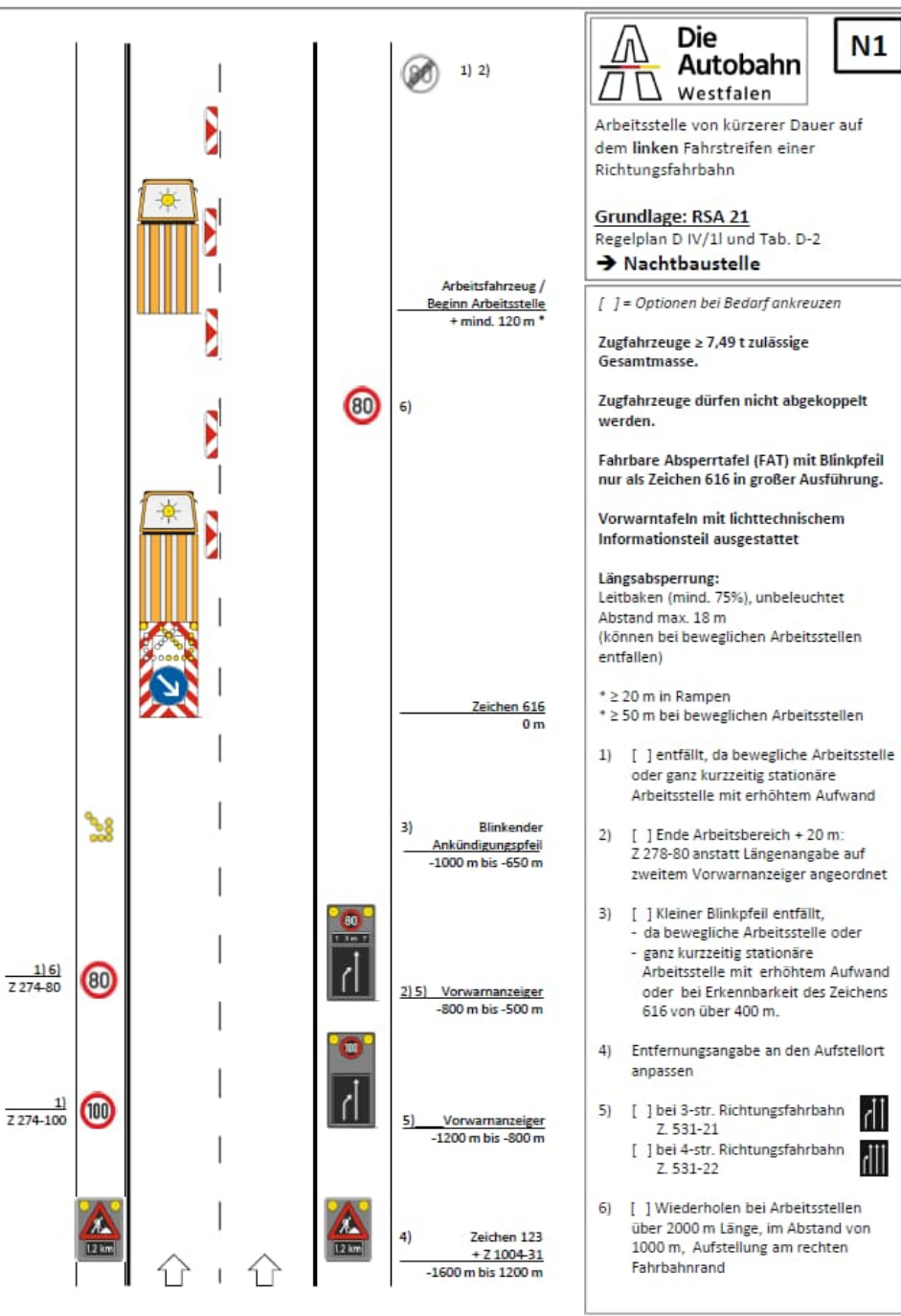
Auftragnehmer (AN):	
Vertrag-Nr.:	Bauüberwachung/Sachbearbeiter beim Auftraggeber:
Zeitraum:	
Uhrzeit:	
BAB:	
Fahrtrichtung:	
Betriebskilometer:	
von:	bis:
Verkehrssicherungsunternehmen:	
Verantwortlicher (Name und Adresse):	
Ständig erreichbar unter Tel.:	
Besonderheiten: VBA / WVZ nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> (Schaltungen in NRW bitte bei der VZ unter 02171-38713-650 anfordern!) Beginn der Arbeiten erst nach Schaltung mit Bild:	
AQ:	Bild
AQ:	Bild
Sonstiges:	
Arbeitsbeginn und -ende ist der AM über folgende Telefon-Nr. mitzuteilen:	
..... , den Im Auftrag	

Dem Auftragnehmer wird hiermit die Anordnung gem. § 45 StVO für die beschriebene Maßnahme erteilt.

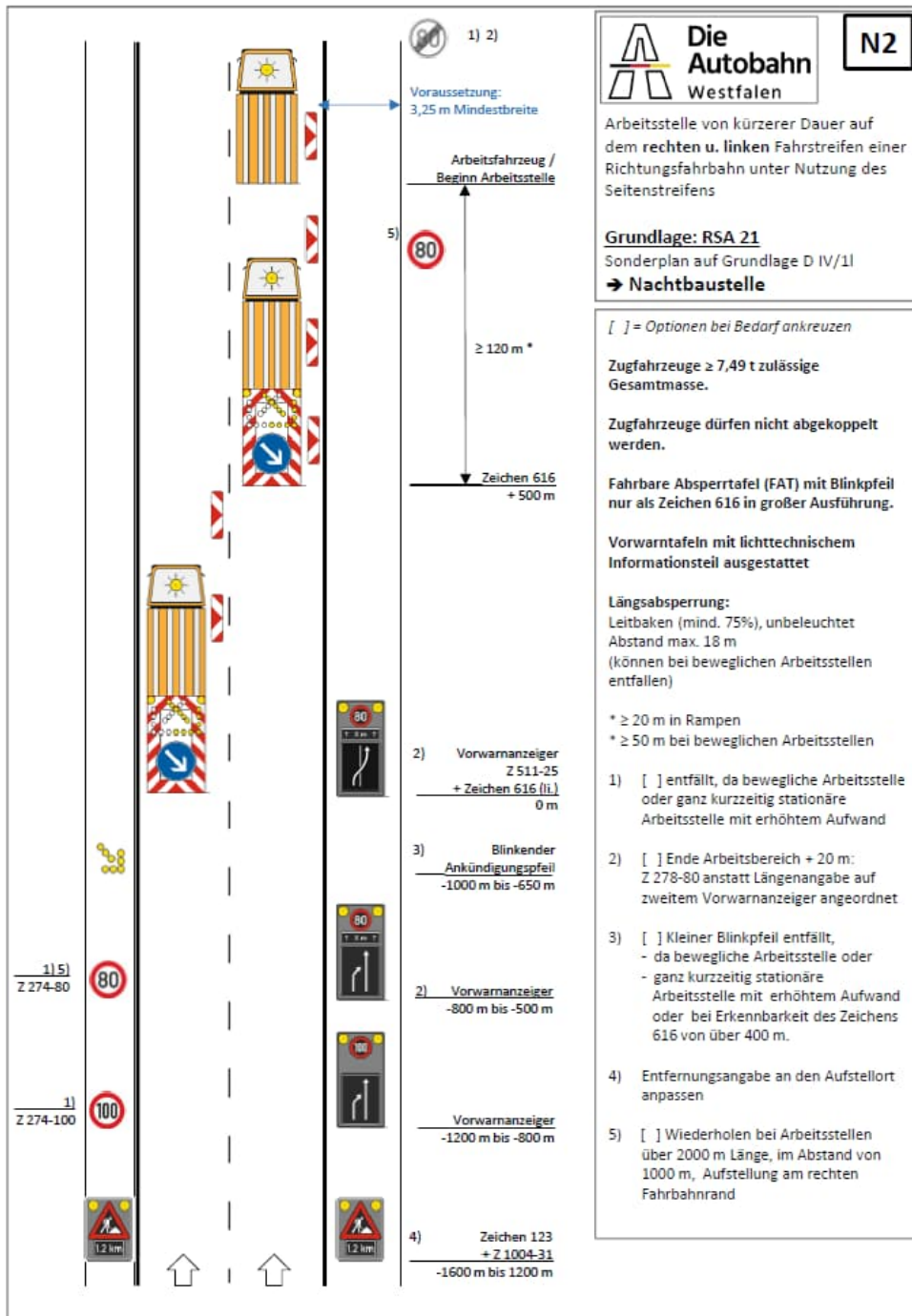


Auftragnehmer (AN):	
Vertrag-Nr.:	Bauüberwachung/Sachbearbeiter beim Auftraggeber:
Zeitraum:	
Uhrzeit:	
BAB:	
Fahrtrichtung:	
Betriebskilometer:	
von:	bis:
Verkehrssicherungsunternehmen:	
Verantwortlicher (Name und Adresse):	
Ständig erreichbar unter Tel.:	
Besonderheiten:	
VBA / WVZ nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> (Schaltungen in NRW bitte bei der VZ unter 02171-38713-650 anfordern!)	
Beginn der Arbeiten erst nach Schaltung mit Bild:	
AO:	Bild
AO:	Bild
Sonstiges:	
Arbeitsbeginn und -ende ist der AM über folgende Telefon-Nr. mitzuteilen:	
....., den	
.....	
Im Auftrag	

.....
Im Auftrag



Dem Auftragnehmer wird hiermit die Anordnung gem. § 45 StVO für die beschriebene Maßnahme erteilt.



Auftragnehmer (AN):

Vertrag-Nr.:	Bauüberwachung/Sachbearbeiter beim Auftraggeber:
--------------	--

Zeitraum:

Uhrzeit:

BAB:

Fahrtrichtung:

Betriebskilometer:
von: bis:

Verkehrssicherungsunternehmen:

Verantwortlicher (Name und Adresse):

Ständig erreichbar unter Tel.:

Besonderheiten:
VBA / WVZ nein ☐ ja ☐
(Schaltungen in NRW bitte bei der VZ unter 02171-38713-650 anfordern!)

Beginn der Arbeiten erst nach Schaltung mit Bild:

AQ:	Bild					
AQ:	Bild					

Sonstiges:

Arbeitsbeginn und -ende ist der AM über folgende Telefon-Nr. mitzuteilen:

....., den

.....

Im Auftrag

Dem Auftragnehmer wird hiermit die Anordnung gem. § 45 StVO für die beschriebene Maßnahme erteilt.

1) 2)

Arbeitsfahrzeug / Beginn Arbeitsstelle + mind. 120 m *

6)

Zeichen 616 0 m

3) Warnschwelen -100 m

3) Blinkender Ankündigungspfeil + Z. 1004-30-300 -300 m

2) 5) Vorwarnanzeiger -800 m bis -500 m

5) Vorwarnanzeiger -1200 m bis -800 m

4) Zeichen 123 + Z. 1004-31 -1600 m bis 1200 m

1) 6) Z 274-80

1) Z 274-100

N3

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem rechten Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

Grundlage: RSA 21
Regelplan D IV/1r und Tab. D-2
→ **Nachtbaustelle**

[] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

Zugfahrzeuge ≥ 7,49 t zulässige Gesamtmasse.

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.

Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.

Vorwarn tafeln mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet

Abstand Warnschwelen: 3,0 m

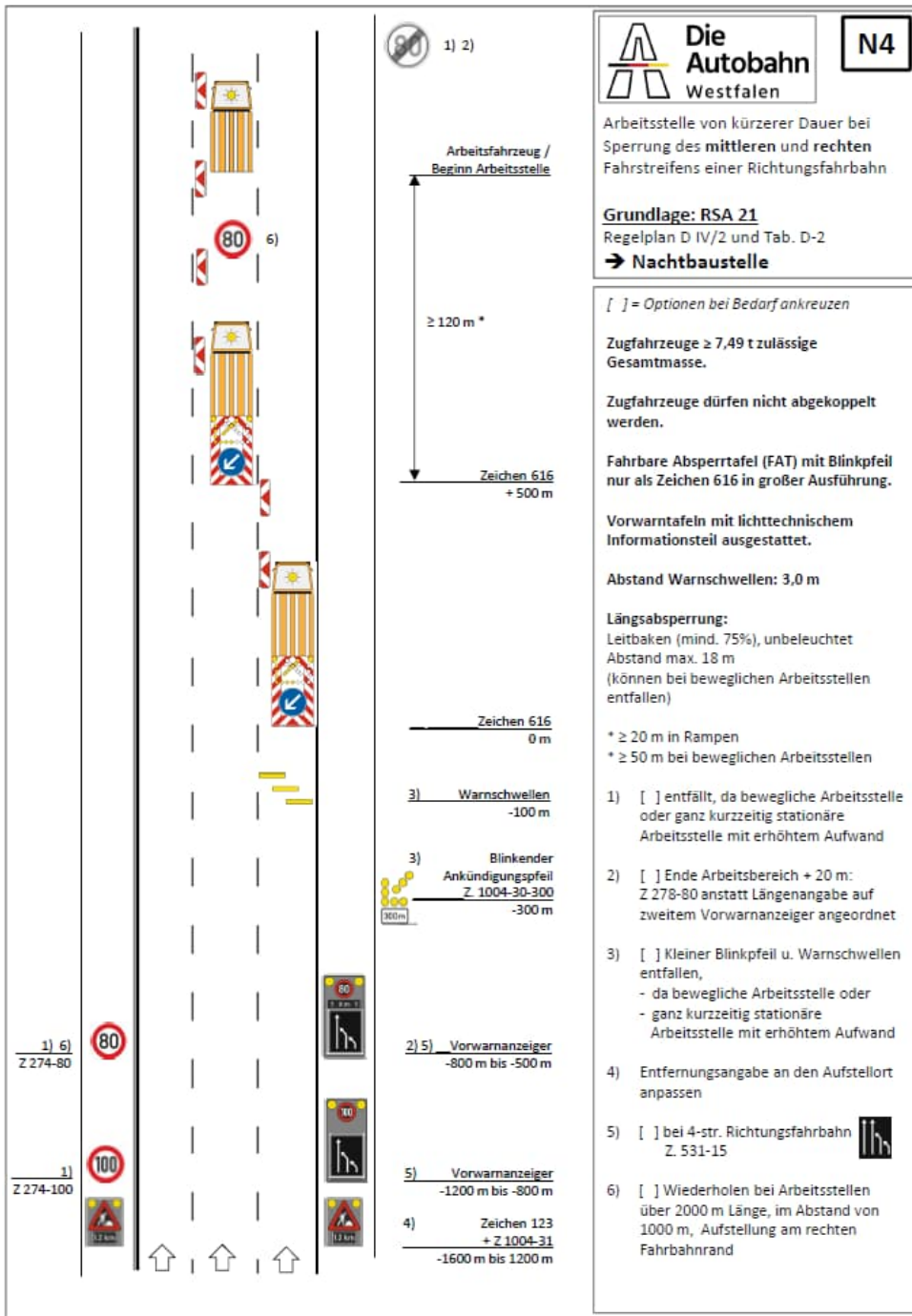
Längsabsper rung:
Leitbaken (mind. 75%), unbeleuchtet
Abstand max. 18 m
(können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

* ≥ 20 m in Rampen
* ≥ 50 m bei beweglichen Arbeitsstellen

- 1) [] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand
- 2) [] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet
- 3) [] Kleiner Blinkpfeil u. Warnschwelen entfallen, da
- bewegliche Arbeitsstelle oder
- ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand
- 4) Entfernungsangabe an den Aufstellort anpassen
- 5) [] bei 3-str. Richtungsfahrbahn
Z. 531-21
[] bei 4-str. Richtungsfahrbahn
Z. 531-22
- 6) [] Wiederholen bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge, im Abstand von 1000 m, Aufstellung am rechten Fahrbahnrand

Auftragnehmer (AN):	
Vertrag-Nr.:	Bauüberwachung/Sachbearbeiter beim Auftraggeber:
Zeitraum:	
Uhrzeit:	
BAB:	
Fahrtrichtung:	
Betriebskilometer:	
von:	bis:
Verkehrssicherungsunternehmen:	
Verantwortlicher (Name und Adresse):	
Ständig erreichbar unter Tel.:	
Besonderheiten: VBA / WVZ nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> (Schaltungen in NRW bitte bei der VZ unter 02171-38713-650 anfordern!) Beginn der Arbeiten erst nach Schaltung mit Bild:	
AQ:	Bild <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px;"></table>
AQ:	Bild <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px;"></table>
Sonstiges:	
Arbeitsbeginn und -ende ist der AM über folgende Telefon-Nr. mitzuteilen:	
..... , den Im Auftrag	

Dem Auftragnehmer wird hiermit die Anordnung gem. § 45 StVO für die beschriebene Maßnahme erteilt.



Auftragnehmer (AN):

Vertrag-Nr.:	Bauüberwachung/Sachbearbeiter beim Auftraggeber:
--------------	--

Zeitraum:

Uhrzeit:

BAB:

Fahrtrichtung:

Betriebskilometer:
von: bis:

Verkehrssicherungsunternehmen:

Verantwortlicher (Name und Adresse):

Ständig erreichbar unter Tel.:

Besonderheiten:
VBA / WVZ nein ☐ ja ☐
(Schaltungen in NRW bitte bei der VZ unter 02171-38713-650 anfordern!)

Beginn der Arbeiten erst nach Schaltung mit Bild:

AQ:	Bild					
AQ:	Bild					

Sonstiges:

Arbeitsbeginn und -ende ist der AM über folgende Telefon-Nr. mitzuteilen:

....., den

.....

Im Auftrag

Dem Auftragnehmer wird hiermit die Anordnung gem. § 45 StVO für die beschriebene Maßnahme erteilt.

1) 2)

Arbeitsfahrzeug / Beginn Arbeitsstelle

≥ 120 m *

Zeichen 616 + 1.000 m

2) Vorwarnanzeiger Z 511-25 + Zeichen 616 + 500 m

Zeichen 616 0 m

3) Blinkender Ankündigungspfeil -1000 m bis -650 m

2) Vorwarnanzeiger -800 m bis -500 m

5) Vorwarnanzeiger -1200 m bis -800 m

4) Zeichen 123 + Z 1004-31 -1600 m bis 1200 m

N5

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des **rechten, mittleren und linken** Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn unter Nutzung des Seitenstreifens

Grundlage: RSA 21
Sonderplan auf Grundlage D IV/3
→ **Nachtbaustelle**

[] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

Zugfahrzeuge ≥ 7,49 t zulässige Gesamtmasse.

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.

Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.

Vorwarntafeln mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet.

Längsabspernung:
Leitbaken (mind. 75%), unbeleuchtet
Abstand max. 18 m
(können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

* ≥ 20 m in Rampen
* ≥ 50 m bei beweglichen Arbeitsstellen

1) [] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

2) [] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

3) [] Kleiner Blinkpfeil entfällt,
- da bewegliche Arbeitsstelle oder
- ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand oder
- bei Erkennbarkeit des Zeichens 616 von über 400 m.

4) Entfernungsangabe an den Aufstellort anpassen

5) [] Wiederholen bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge, im Abstand von 1000 m, Aufstellung am rechten Fahrbahnrand

Auftragnehmer (AN):			
Vertrag-Nr.:	Bauüberwachung/Sachbearbeiter beim Auftraggeber:		
Zeitraum:			
Uhrzeit:			
BAB:			
Fahrtrichtung:			
Betriebskilometer:			
von: bis:			
Verkehrssicherungsunternehmen:			
Verantwortlicher (Name und Adresse):			
Ständig erreichbar unter Tel.:			
Besonderheiten: VBA / WVZ nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> (Schaltungen in NRW bitte bei der VZ unter 02171-38713-650 anfordern!) Beginn der Arbeiten erst nach Schaltung mit Bild:			
AQ:	Bild		
AQ:	Bild		
Sonstiges:			
Arbeitsbeginn und -ende ist der AM über folgende Telefon-Nr. mitzuteilen:			
..... , den Im Auftrag			

